

# Technical *Info*

## Советы по монтажу: модель Opel Vectra B 1,6i 16 V X16 XEL

Данный двигатель и другие аналоги в отношении рабочего объема двигателя установлены в больших количествах также в других моделях Opel и в процессе выполнения операции по замене ремня даже у неопытных автомехаников не возникает никаких вопросов.

Тем не менее, во время регулировки натяжного ролика часто допускают серьезные ошибки.

Для того чтобы обеспечить легкое выполнение операции замены ремня, мы приводим здесь вполне воспроизводимые по нашему мнению приемы для монтажа ремня.

**Совет:** во время выполнения каждой операции замены зубчатого ремня следует производить контроль масляного насоса в отношении трещин (смотри стрелки) на участке крепления натяжного ролика (**чертеж, рис. 1**).



Источник: Opel

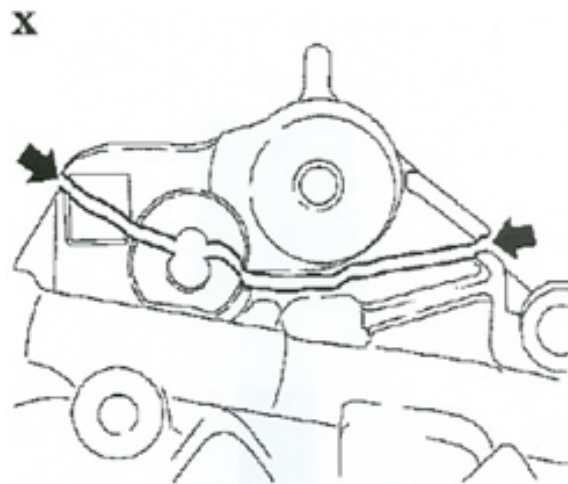


рис. 1

### Подготовка:

- Сначала производят точную идентификацию автомобиля, определяют код двигателя на блоке двигателя (рис. 2).
- Отсоединить клеммы аккумуляторной батареи автомобиля, установить автомобиль на козлы.
- Отсоединить штекер системы подачи воздушной массы, демонтировать полностью воздушный фильтр.
- Теперь снять верхнюю крышку ремня (рис. 4, слева).
- Снять натяжение поликлинового ремня (по часовой стрелке) и затем снять ремень.
- Снять правое переднее колесо, демонтировать облицовку колесной ниши и амортизатор / ременный шкив (рис. 3).
- Затем демонтировать нижнюю обшивку ремня (рис. 4, справа).



рис. 2



рис. 3



рис. 4

Провернуть двигатель до положения верхней мертвой точки. Положение верхней мертвой точки достигнуто в том случае, если маркировка коленчатого вала на маркировке на корпусе указывает примерно вертикально вниз (рис. 5) и маркировки приводных шестерен распределительного вала расположены горизонтально относительно друг друга (рис. 6).



рис. 5

Здесь блокировочный инструмент, который также входит в состав нашего нового комплекта инструментов ContiTech Toolbox, вставляют между приводными шестернями распределительного вала (рис. 7).



рис. 6



рис. 7

Теперь следует ослабить винт натяжного ролика и снять после ослабления натяжения зубчатый ремень (рис. 8).



рис. 8

#### Монтаж:

Уложить новый зубчатый ремень против направления вращения, начиная у распределительной шестерни коленчатого вала (рис. 9).



рис. 9

Теперь выполнить операцию натяжения нового натяжного ролика с помощью пластины эксцентрика **против** часовой стрелки и с помощью прилагаемого звездообразного винта затянуть вручную. Указатель натяжного ролика должен теперь располагаться **у правого упора** (рис. 10).



рис. 10

Данная операция чрезвычайно важна, так как в противном случае в ременной передаче уже через короткое время работы будут возникать шумы вследствие недостаточного натяжения ремня.

После этого двигатель вручную прокручивают по меньшей мере на два полных оборота в направлении вращения двигателя (не забудьте снять блокирующий инструмент!). Ослабить крепежный винт натяжного ролика и совместить острие стрелки с насечкой (НОВОЕ ИСПОЛНЕНИЕ) (рис. 11).

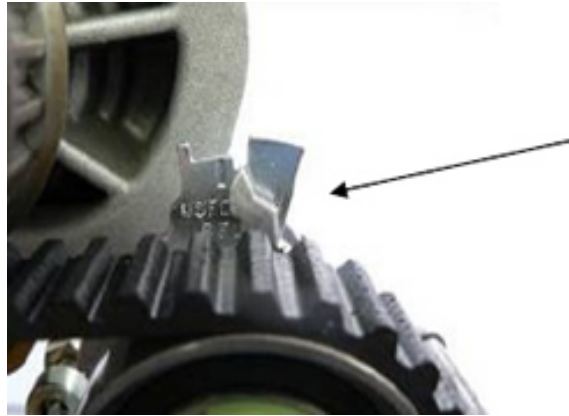


рис. 11

Затянуть натяжной ролик с усилием **20 – 22 Нм** крутящего момента. Не допускать чрезмерной затяжки винта! Еще раз на два оборота прокрутить двигатель и вновь проверить настройки, при необходимости выполнить настройку заново.

**Совет:**

В особенности после одновременной замены водяного насоса необходимо обеспечить, чтобы натяжной ролик не прикасался к рабочему колесу водяного насоса. Необходимо обязательно учитывать первоначальную настройку установки водяного насоса (внецентренный монтаж) (рис. 12).



рис. 12

Теперь необходимо установить нижний кожух зубчатого ремня, амортизатор (момент затяжки: 95 Нм +30° +15°) и новый поликлиновый ремень. Повернуть натяжной ролик и за счет этого произвести натяжение ремня (момент затяжки: 20 Нм). После этого монтируют переднее правое колесо. Опустить автомобиль с козел и установить верхнюю защиту зубчатого ремня. Проверить корпус воздушного фильтра и вилку измерительного устройства для замера воздушной массы в отношении наличия надлежащего контакта. Отметить факт замены оригинального зубчатого ремня производства фирмы ContiTech в подкапотном пространстве путем нанесения прилагаемой наклейки (рис. 13).

Проводят заключительный пробный пуск или совершают пробную поездку и при этом обращают внимание на наличие возможных шумов. При необходимости шумы локализируют и устраняют.



рис. 13